

**Obec Hajnice zveřejňuje úmysl na prodej speciálního cisternového automobilu „LIAZ CAS K 25, typ 101.560, SPZ: 2H2 60 29**

Značka a typ vozidla:	<b>LIAZ CAS K 25</b>
Druh vozidla:	N3 SG požárnický cisternový
Technický průkaz série, číslo:	<b>UH, 037 848</b>
Osvědčení o TP platné do:	7.4. 2021
Výrobní číslo vozidla:	J2FA0137/1988
Barva:	červená základní - bílá
Druh karosérie:	speciál automobil cisternový, stříkačka
Výrobní číslo:	TK95490114SP85926/2003
Výrobní číslo motoru/rok výroby:	typ MŠ 637
Obsah, druh, výkon motoru:	11 940 cm <sup>3</sup> , NM, 189 kW/2050
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	př. + zad. Zdvoj. 11-R20 16PR
změny proti původnímu typu dle TP:	výbava zvláštním výstražným světelným zařízením modré barvy, nástavba cisterna
SPZ vozidla:	<b>2H2 60 29</b>
Datum první registrace:	od 8.11. 1988
Majitel vozidla:	Obec Hajnice
Počet předchozích majitelů:	nezjištěno
Počet ujetých kilometrů:	55 631
Dle sdělení držitele:	55 631
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	<b>souhlasí</b>

**Předepsaná povinná výbava dle Vyhlášky MD č. 102/95 Sb., je kompletní a funkční**

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 19. února 2020  
Za účasti: starosta obce, p. Petr Červený +  
zástupce velitele JSDH p. Voženílek

Stabilita vozidla v přímé jízdě:	zvýšená vůle v řízení – dle sdělení
Stabilita vozidla při brždění provoz. brzdou:	stabilní – dle sdělení
Kouřivost vozidla:	běžná pro daný typ – dle sdělení
Zvuk motoru volnoběh/provozní otáčky:	rovnoměrný – dle sdělení

Speciální cisternový vůz LIAZ CAS K 25 je vůz, tvořený žebřinovým svařovaným rámem, se vznětovým 6ti-válcovým řadovým motorem s přímým vstřikem, uloženým vpředu, s turbodmyčadlem, s pohonem 4 x 4. Brzdy jsou vzduchové dvouokruhové. Požární nástavba vozu je rozdělena na 4-dveřovou kabinu 1 + 8, nádrže na vodu a pěnídlo, čerpadla, vývěvy a úložných prostor a polic pro vybavení požárního sboru. Vybavení vozidla je standardní. Podvozek vozu je typu 101.560, je z roku 1988, nástavba CAS K 25, včetně výbavy byla pořízena v roce 2005. Jedná se o vůz, který byl provozován v okolí Hajnice při požárech a záchranářských pracích. Vybavení vozidla (kromě výstražného světelného zařízení) bylo přemístěno do jiného vozidla. Opravy a běžná údržba jsou na vozidle prováděny. Interiér vozidla vykazuje zvýšené opotřebení, z obvyklého provozu vlivem stáří vozu. Převodovka a motor vykazují běžné netěsnosti. Řízení a nápravy vykazují zvýšené opotřebení a vůle. Nosný rám, zad. a př. náprava, výfuk jsou opotřebené úměrně, vykazují, bodovou až povrchovou korozi. Skelet kabiny vykazuje v místě l. p. blatníku, pr. zad. dveří a podběhů hloubkovou korozi.

**Více informací s možností prohlídky vozidla po telefonické dohodě na čísle 725 182 610, nebo 737 108 177 v hasičské zbrojnici v Hajnici č.p. 246**

**„Minimální cena vozidla dle „Znaleckého posudku č. 4 – 1023/2020“**

**162 496 Kč**

Své nabídky zasílejte na adresu: Obecní úřad Hajnice, Hajnice 109, 544 66 Hajnice, nebo osobně na Obecní úřad Hajnice od pondělí do pátku od 8.00 hod. do 12.00 hod. Termín pro příjem nabídek do **8.7. 2020 do 10.00 hod.**

Nabídky musí být v zalepené obálce a opatřené nápisem „LIAZ CAS K 25“ a „Neotvírat“.

Obec Hajnice si vyhrazuje právo úmysl obce na prodej vozidla LIAZ CAS K 25 zrušit bez udání důvodu.

Obvyklá cena vozidla :

COB =

162 496 Kč

**Závěr :**

Obvyklou cenu vozu LIAZ CAS K 25, typ. 101.560, SPZ 2H2 6029, ke dni prohlídky 19.2. 2020 (vč. DPH),

odhaduji ve výši : **162 500 Kč**

Slovy : **Stošedesátdvatisícepětset Kč.**

V Trutnově dne 22. února 2020.

Fotodokumentace :



obr. 1 : Levý přední pohled



obr. 2 : Zadní pohled

